

**ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И ИСПЫТАНИЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ (ЦИТТ)**

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050

ПРОТОКОЛ № 6 -2022

приемочных испытаний трактора мод. NEW HOLLAND
TT4.80, фирмы «NEW HOLLAND» «CNH INDUSTRIAL N.V.» (INDIA).
СП «UZCASEMASH» по договору № 23-2020 (ИС) от 20.01.2020 г.

Гульбахор – 2022 г.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Проверка соответствия состава и комплектности трактора технической документации

Трактор модели NEW HOLLAND TT4.80 предприятие-изготовитель: компания СП «UZCASEMASH» поступил на испытания в ЦИТТ своим ходом 30.01.2021года. Трактор представлен СП «UZCASEMASH» по договору № 23-2020(ИС) от 20.01.2020г.

В комплекте с трактором были представлены: руководство по эксплуатации трактора на английском и русском языках, руководство по эксплуатации двигателя и электронная версия каталога деталей и запасных частей.

По результатам первичной экспертизы выявлены следующие недостатки:

2.2 Основные размеры и параметры трактора

Наименование показателей	Значение показателей	
	по данным РЭ	по данным испытаний
Габаритные размеры трактора, mm:		
- длина		4170
- ширина		2085
- высота		2760
Общая масса в комплектации поставки, kg		
Распределение массы по опорам:		3900
- на переднюю ось		1910
- на заднюю ось		1990
Радиус поворота, m:		
- по крайней наружной точке		4,5
- по следу наружного колеса		4,4
Вместимость емкостей:		
- топливный бак, ℓ		всего 90
- количество, шт.		1 шт. (под кабиной)
- материал изделия		пластмассовый
Коробка передач:		Механическая с реверсом
- переднего хода		12
- заднего хода		12
Скорость движения трактора, km/h:	По данным РЭ, стандартный	По данным испытания
переднего хода: L1	1,65	2,03
L2	2,45	2,76
L3	3,32	3,46

L4	4,91	5,14
M1	4,41	4,61
M2	6,53	7,2
M3	8,86	9,0
M4	13,11	13,5
H1	11,60	12,5
H2	17,19	18,1
H3	23,31	24,65
H4	34,5	36,0
заднего хода:	По данным РЭ	По данным испытания
R1 минимальный	1,78	2,3
R2 максимальный	37,27	36,0
Дорожный просвет трактора, mm	410	
Количество точек смазки, всего, шт:	20	
Тип механизма подъёма навески	гидравлической	
- диаметр штока гидроцилиндра подъёма навески, mm.	50 mm, 1 штука	
Частота вращения ВОМ, при 2200 min; min ⁻¹		
- при 2200min ⁻¹	540	540
- при 2300 min ⁻¹	540	570
- высота расположения оси хвостовика от опорной поверхности, mm		890
- диаметр хвостовика, mm		34,8
- количество шлицов, шт		6
Навесная система:		
- тип		трехточечная
- максимальная высота оси подвеса нижних продольных тяг навески, mm		840
- минимальная высота от оси подвеса нижних продольных тяг навески, mm		200
- расстояние от торца ВОМ до оси подвеса, mm		550
- длина оси подвеса, mm		900
Размеры присоединительных элементов:		
- диаметр отверстия нижних продольных тяг, mm		20,2
- диаметр отверстия верхних тяг, mm		25,6
Размеры ТСУ:		
- ширина зева, mm		90
- диаметр отверстия сцепки, mm		37,2
- диаметр пальца сцепки, mm		35
- длина пальца сцепки, mm,		170
- расстояние от оси сцепки до торца внутри стенки зева, mm		530
- расстояние от торца ВОМ до оси пальца крюка.		80
- расстояние от опорной поверхности до середины зева крюка.		570
<u>Ходовая часть:</u>		
Тип движителя		Колесный
Количество колес трактора, шт.		4
Обозначение шин трактора:		
- на задних колесах		18,4x30

- на передних колесах		12,4x24
- давление в шинах, кПа:		
- задних колёс		1,5
- передних колёс		1,4-1,6
База трактора, mm		2260
Колея колес, mm:		
- ведущих		1585
- управляемых		1485
Возможные изменения колеи трактора, mm:		
по задним колёсам		1480-2000
по передним колёсам		1340-1640

2.3 Тяговые показатели трактора

Определение тяговых показателей трактора не предусмотрено программой испытаний.

2.4 Агрегатирование трактора мод. ТТ4.80 с сельскохозяйственными машинами и транспортными средствами

Оценка агрегатирования трактора модели NEW HOLLAND ТТ4.80 с сельскохозяйственными машинами проводилась в соответствии с программой испытаний и ГОСТ 7057-2001. При агрегатировании определялись показатели, характеризующие конструктивную увязку трактора с сельскохозяйственными машинами по присоединительным элементам, затраты времени на составление, отсоединение и переналадку агрегата.

Присоединение трактора к сельскохозяйственному орудью выполняет один механизатор и только в том случае, когда механизатор операции присоединения выполнить не может (в виду неудовлетворительной обзорности и др. причин), привлекается дополнительный рабочий – механизатор.

Затраты времени на агрегатирование определялись методом пооперационного хронометража.

Наименование и марка с.-х. машины	Затраты на присоединение машины к трактору		Заключение о возможности агрегатирования
	Времени, min	Количество персонала чел.	
1	2	3	4
Плуг навесной 3-х корпусный «ПЛЕ-3-35П»	8,0	1,0	Конструктивно увязывается по трехточечной схеме
Плуг навесной 4-х корпусный «UNLU» (Турция)	8,0	1,0	Конструктивно увязывается по трехточечной схеме
Чизель-культиватор ЧК-3 (ОАО «Чирчиксельмаш»)	3,0	1	Конструктивно увязывается по трехточечной схеме навески с автосцепкой СА-2

4. По результатам оценки безопасности и условия труда трактора мод. ТТ4.80 выявлено 10 несоответствий требованиям ГОСТ, 5 из которых остались не устраненными.

ЦИТТ считает:

1. Трактор мод. ТТ4.80 выполняет основные технологические операции (пахота на глубину 25 см, планировка полей, посев, нарезка и выравнивание временных оросителей, рыхление почвы, нарезка гребней, разбрасывание минеральных удобрений, укос кукурузы, транспортные работы), принятые в Республике Узбекистан при возделывании хлопчатника, зерновых и овощных культур.

2. Для повышения надежности трактора модели ТТ4.80 требуется конструктивная доработка по навесному механизму, трансмиссии, крепления крыльев передних колес, электрооборудованию и тормозной системы.

3. После доработки трактора представить на повторные испытания с целью проверки эффективности реализованных мероприятий.

4. ЦИТТ рекомендует трактор мод. ТТ4.80 к использованию в сельском хозяйстве Республики Узбекистан по заявкам хозяйств, после устранения отмеченных недостатков и организации сервисного обслуживания.

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель

директора - главный инженер ЦИТТ

Толибаев А. Е.

Начальник лаборатории

"Испытания тракторов, транспортных средств и погрузчиков"

Хамзаев М. К.

Начальник лаборатории

"Агрозоотехническая оценка машин"

Халматова З.Т.

Начальник лаборатории

"Надежность, безопасность, эксплуатационно-технологическая и экономическая оценка машин"

Обидов Р.

Ведущий инженер

Туйчиев Э.Б.

Представитель СП «UZCASEMASH»: